



# KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

13.05.2024 nr 1-2/24/211

## **Perioodi 2021–2027 Pärnu linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine**

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 ja kliimaministri 17. augusti 2023. a määruse nr 43 „Toetuse andmise ja kasutamise tingimused Tallinna, Tartu ja Pärnu linna säästva liikuvuskeskkonna edendamiseks perioodil 2021–2027“ § 15 lõike 3 alusel ning võttes arvesse, et 15. jaanuaril 2024. a esitas Pärnu linn kirjadega nr 10.5/461 (täiendatud 29. jaanuaril 2024. a kirjaga nr 10.5/461-1), 10.5/462 (täiendatud 29. jaanuaril 2024. a kirjaga nr 10.5/462-1), 10.5/463 (täiendatud 29. jaanuaril 2024. a kirjaga nr 10.5/463-1), 10.5/466 (täiendatud 29. jaanuaril 2024. a kirjaga nr 10.5/466-1), 10.5/468 (täiendatud 29. jaanuaril 2024. a kirjaga nr 0.5/468-1), 10.5/465 (täiendatud 29. jaanuaril 2024. a kirjaga nr 10.5/465-1) jalgrattateede ehitamise investeeringute kirjeldused investeeringute kava koostamiseks,

kinnitan perioodi 2021–2027 Pärnu linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)  
Kristen Michal  
kliimaminister

Saata: Pärnu Linnavalitsus

## Perioodi 2021–2027 Pärnu linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma* (eurodes)	Projektile eraldatav maksimaalne ERF toetuse summa (eurodes)	ERF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Toetuse saaja oma-finantseering (eurodes)	Toetuse saaja oma-finantseeringu osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
	<b>Jalgrattaliikluse prioriteet</b>								
1.	Aia ja Esplanaadi tänavate ümberehitus	II pa 2026–II pa 2027	552 472,00	386 730,40	70%	165 741,60	30%	<p><b>Projekti eesmärk:</b> Luua terviklik säästvaid liikumisviise arvestav, mugav ja turvaline jalakäijate ja jalgrattataristu Aia ja Esplanaadi tänaval, millega vähendatakse CO2 heitmeid ning maksimaalselt parandada ühendusi kesklinna ja teiste linnaosade vahel.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 0,88 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (8,8% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 5500 eurot</b> kaetakse Pärnu linna eelarvest.

2.	Supeluse tänava ümberehitus	II pa 2024– II pa 2025	1 265 625,00	885 937,50	70%	379 687,50	30%	<p><b>Projekti eesmärk:</b> Luua terviklik säästvaid liikumisviise arvestav, mugav ja turvaline jalakäijate ja jalgrattataristu Supeluse tänaval, millega vähendatakse CO2 heitmeid ning parandada rannapiirkonnale juurdepääsu, ühendades kesklinn jõe äärega ning tõstes avaliku ruumi kvaliteeti, jalakäija- ning jalgrattasõbralikkust.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 0,88 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (8,8% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 5500 eurot</b> kaetakse Pärnu linna eelarvest.
3.	Raba tänava jalg- ja jalgrattateehitus	I pa 2024– I pa 2025	2 236 802,00	1 565 761,40	70%	671 040,60	30%	<p><b>Projekti eesmärk:</b> Luua terviklik säästvaid liikumisviise arvestav, mugav ja turvaline jalakäijate ja jalgrattataristu Raba tänaval, millega vähendatakse CO2 heitmeid ning maksimaalselt parandada ühendusi kesklinna ja teiste linnaosade vahel.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 1,7 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (17% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 11 000 eurot</b> kaetakse Pärnu linna eelarvest.

4.	Pargi tänava jalg- ja jalgrattatee ehituse I ja II etapp	II pa 2023– I pa 2026	1 056 947,00	739 862,90	70%	317 084,10	30%	<p><b>Projekt eesmärk:</b> Luua terviklik säästvaid liikumisviise arvestav, mugav ja turvaline jalakäijate ja jalgrattataristu Pargi tänaval, millega vähendatakse CO2 heitmeid ning maksimaalselt parandada ühendusi kesklinna ja teiste linnaosade vahel.</p> <p><b>Projekt väljundnäitajad:</b> 1,96 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (19,6% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 6300 eurot</b> kaetakse Pärnu linna eelarvest.
5.	Pargi tänava jalg- ja jalgrattatee ehitus, III etapp	II pa 2026– II pa 2027	876 221,00	613 354,70	70%	262 866,30	30%	<p><b>Projekt eesmärk:</b> Luua terviklik säästvaid liikumisviise arvestav, mugav ja turvaline jalakäijate ja jalgrattataristu Pargi tänaval ja sealt läbimurre, mis on jalgratta tervikteekonna ja põhivõrgu oluline ühenduslüli, millega vähendatakse CO2 heitmeid ning maksimaalselt parandada ühendusi kesklinna ja teiste linnaosade vahel.</p> <p><b>Projekt väljundnäitajad:</b> 1,56 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (15,6% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 9500 eurot</b> kaetakse Pärnu linna eelarvest.

6.	Raba–Laia täna­va silla ehitus	I pa 2023– I pa 2025	11 228 919,00	7 860 243,30	70,00%	3 368 675,70	30,00%	<p><b>Projekti eesmärk:</b> Luua terviklik säästvaid liikumisviise arvestav, mugav ja turvaline jalakäijate ja jalgrattataristu uuel Raba–Laia täna­va sillal, mis on jalgratta tervikteekon­na ja põhivõrgu kõige olulisem ühendus­lüli ning maksimaalselt parandada ühendusi kesklinna ja teiste linnaosade vahel.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 2,45 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (24,5% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 15 400 eurot</b> kaetakse Pärnu linna eelarvest.
			<b>17 216 986,00</b>	<b>12 051 890,20</b>	<b>70,00%</b>	<b>5 165 095,80</b>	<b>30,00%</b>	<p><b>kokku 9,43 km rattateid (94,3% rakenduskava eesmärgist) ja 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</b></p>	

\* *summad tabelis on koos käibemaksuga (käibemaks abikõlblik)*

\*\* *arvestatakse 1 toetatav strateegia ühe kohaliku omavalituse kohta olenemata projektide arvust*

\*\*\* *arvestatakse kõigi linnade ja linnapiirkondade üksikute projektide saavutustasemetete kumulatiivse summana*